

普通自転車修理料金参考価格（消費税込）

2024年5月現在

対象：一般車 通学車 軽快車 幼児車 となります








税込価格表示

作業内容	部品価格等	技術料金	税込価格
パンク水調べ	状況により異なります	¥1,200 -	¥1,200 ~
パンク修理	状況により異なります	¥1,200 -	¥1,200 ~
パンク修理剤入パンク修理		¥1,500 -	¥1,500 ~
前タイヤチューブ交換	¥3,000 より	¥2,200 -	¥5,200 ~
後タイヤチューブ交換	¥3,000 より	¥2,750 -	¥5,750 ~
後アシスト自転車のタイヤ交換	タイヤにより異なります	¥3,300 -	
前チューブ交換	¥900 より	¥2,200 -	¥3,100 ~
後チューブ交換	¥900 より	¥2,750 -	¥3,650 ~
前ブレーキワイヤー交換（ステンレス製）	¥385 より	¥1,100 -	¥1,485 ~
後ブレーキワイヤー交換（ステンレス製）	¥580 より	¥1,320 -	¥1,900 ~
外装変速ワイヤー交換	¥640 より	¥2,300 -	¥2,940 ~
変速ワイヤー交内装換	¥640 より	¥2,300 -	¥2,940 ~
チェーン張り調整	交換部品無し	¥1,200 -	¥1,200 ~
チェーン切りつなぎ	交換部品無し	¥1,760 -	¥1,760 ~
チェーン取替え	製品により異なります	¥2,400 -	
リヤキャリア取付け	製品により異なります	¥1,200 -	
両足スタンド取付け	製品により異なります	¥1,200 -	
一本スタンド取付け	製品により異なります	¥900 -	
発電ランプ取替え	製品により異なります	¥660 -	
後輪鍵取替え	製品により異なります	¥1,100 -	
サドル取替え	製品により異なります	¥800 -	
前輪リム組み替え	製品により異なります	¥4,400 -	
後輪リム組み替え	製品により異なります	¥5,500 -	
前輪スポーク組み替え（ステンレス）	¥2,880 より	¥4,400 -	
後輪スポーク組み替え（ステンレス）	¥2,880 より	¥5,500 -	
軽快車点検料	点検及び調整	¥1,100 -	¥1,100 ~
防犯登録	愛媛県防犯協会	¥600 -	¥600 ~
T S マーク	1年間の保険付	¥1,000 -	¥1,000 ~
出張料金（当店販売自転車）	出張距離 1km以内	¥1,100 -	¥1,100 ~
見積書作成費用（作業を伴わないもの）	見積金額の10%相当か作成時間料金となります		
タイヤ処分料	タイヤ1本につき		¥165 ~
自転車の廃棄処分料金	当店販売自転車		¥1,100 ~
廃棄バッテリー処理費用（1個）	当店販売パナソニック及びブリジストン自転車対応		¥550 ~

・表記価格は、あくまで参考価格となり部品及び作業内容によって価格は異なります

とくにタイヤは製品により価格差がありますので、詳しくはお問合せ下さい

・尚、パーツ及びアクセサリの手配で送料がかかることがあります。

メーカー	図	特徴	サイズ	タイヤサイド	他	スペック	参考価格		
BRIDGESTONE ブリヂストン		名称：E-マイティロードタイヤ ファット（太め）タイヤでパンクしにくく、 走り心地も軽い電動アシスト自転車採用タイヤ ブリヂストンスーパーチューブ/厚さ1.2mmセット	27×1-1/2 (40-630)	クロ		タイヤ①+スーパーチューブ①セット	¥4,840 (税込)		
			26×1-1/2 (40-590)	シロ		タイヤ①+スーパーチューブ①セット	¥4,510 (税込)		
			26×1-1/2 (40-590)	クロ		タイヤ①+スーパーチューブ①セット	¥4,510 (税込)		
			24×1-1/2 (40-540)	クロ		タイヤ①+スーパーチューブ①セット	¥4,200 (税込)		
IRC TIRE Inoue Rubber Co., Ltd. アイ・アール・シー		E-CITY 「足楽」あしらくタイヤ 電動アシスト車専用モデル。  ビード部分をリムセーバーで補強し、 リム打ちパンクを抑制するとともに耐久性も確保。 転がり抵抗を低く抑え乗り心地のよさと省エネの実現。 子供乗せ車用20インチからシティ車向けの27インチまで 豊富に取り揃えている。	HE 20×1.75 1.95 2.125	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥5,187 (税込)		
			HE 24×1.75	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥5,187 (税込)		
			HE 26×1.75	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥5,815 (税込)		
			HE 26×1.95	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥6,129 (税込)		
			WO 20×1-3/4	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥5,184 (税込)		
			WO 22×1-1/2	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥4,715 (税込)		
			WO 24×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥3,746 (税込)		
			WO 26×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥3,863 (税込)		
			WO 26×1-1/2	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥4,583 (税込)		
			WO 27×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥4,059 (税込)		
WO 27×1-1/2	黒/黒	日本製	タイヤ①+プレミアムチューブ①巻き	¥4,976 (税込)					
Panaracer パナレーサー		E-Ride イーライドタイヤ スムーズで快適な走行感と高いブレーキ性能を発揮する 電動アシスト車に最適なモデル。 従来のシティサイクルでも使用可能	W/O 24×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	¥3,954 (税込)		
			W/O 26×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	¥4,090 (税込)		
			W/O 27×1-3/8	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	¥4,227 (税込)		
		E-Ride Plus イーライドプラスタイヤ 快適な走行感と雨天時でも高いブレーキ性能を発揮する 子供乗せ電動アシスト車に安心なモデル。 耐パンク補強材の採用で耐貫通パンクを強化	H/E 20×2.00	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	×		
			W/O 22×1-3/4	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	×		
			W/O 24×1-1/2	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	×		
			W/O 26×1-1/2	黒/黒	日本製	E-Ride Plus タイヤ①のみ	¥3,797 (税込)		
			W/O 27×1-1/2	黒/黒	日本製	タイヤ①+日本製チューブ①+リムテープ①	×		
		Panasonic パナソニック サイクルテック		NWT1479 アシスト自転車用タイヤ	WO 24×1-3/8	黒/黒		電動自転車対応タイヤ①のみ	¥2,900 (税込)
		共和 ミリオン		CST UPLIFT アシスト自転車に最適タイヤ	W/O 22×1-1/2	黒/黒		アシストタイヤ①のみ	¥2,658 (税込)
							(税込)		
							(税込)		
Shinko シンコー		S R024 ファット（極太）タイヤ 小径自転車にも最適な深溝構造 電動アシスト自転車おすすめ 標準空気圧 2.4-3.1 kgf/cm ²	16×1.75 H/E						
			20×1.75 H/E	黒/黒		電動自転車対応タイヤ①のみ	¥3,025 (税込)		
			20×1.95 H/E						
			20×2.125 H/E						
			22×1.75 H/E						
			24×1.75 H/E						
			26×1.75 H/E						
26×1.95 H/E	黒/黒		電動車用対応タイヤ①のみ	¥3,392 (税込)					

・価格は変動していますのでご了承下さい。